



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Kaba-Nádudvar vontatóvágányból kiágazó AGROFERM Zrt. telephelyére
vezető saját célú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatására**

Érvényes: visszavonásig

Készítette:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Török Sándor'.

Török Sándor

**Forgalmi technológiai
szakelődó**

Területi Forgalmi Osztály

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Agárdi Gábor'.

Agárdi Gábor

Értékesítési szakelődó

Területi Igazgatóság

Debrecen

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rusznák András'.

Rusznák András

Osztályvezető

T.F.O. Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	38347/2019/MAV	Hatályba léptetés	2019.11.01.	Török S.
2.	1774/2023/MAV	1.sz. Módosítás	2023.06.02.	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	5
1. A saját célú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A saját célú vasúti pályahálózat használó megnevezése.	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulesok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok.	7
8. Váltógondozás.	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	7
11. Egyéb adatok:	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13. A saját célú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás	9
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
➤ A saját célú vasúti pályahálózat használó értesítése:	10
➤ Védelmi berendezések kezelése:	10
➤ Váltó- és vágányútellenőrzés:	10
➤ Az útátjárók fedezése:	10
➤ Tolatás végzésének módja:	11
➤ Korlátozások:	12
➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):	12
2. Belső kocsimozgatás	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések	13
1.) Vágányzár, lassújel	13
2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3.) Ellenőrzések	13
4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)	13
5.) Oktatás és vizsgáztatás	13
Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírásokat a vasútüzem vezető köteles betartani, betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.	13
6.) Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják:	14
-MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei,	14
-AGROFERM Zrt.,	14
-érdekelt vasútállomás	14
7.) Hatályon kívüli helyezés:	14
Mellékletek:	14

I. FEJEZET

1. A saját célú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az AGROFERM Zrt., /a továbbiakban Használó/ saját célú vasúti pályahálózat a Kaba-Nádudvar vontatóvágányból a 35+36 sz. szelvényben a III/1 sz. kitérővel ágazik ki, és halad $R=200$ méter sugarú jobbos ívvel a vágányhasználó telephelyére. A váltó ellenőrzését az ÁVU-ban foglaltak szerint a kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetője végzi. A vontatóvágány a III/1 sz. kitérő után folytatódik Nádudvar irányába.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A saját célú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A kiágazási kitérő (III/1) után a 3+48 szelvényben beépített jobbos III/2 váltóval ágazik ketté. A III/2 váltó egyenes ága az I.sz. vágányra, kitérő ága a 4+48 sz. szelvényben beépített jobbos, III/3 váltóra vezet. A III/3 sz. váltó egyenes ága a II. sz. vágányra, kitérő ága az III. sz. vágányra vezet. A II. és III. sz. vágány a 6+99 sz. szelvényben beépített balos III/4 sz. váltóval, majd a 7+46 sz. szelvényben beépített balos III/5 sz. váltóval csatlakozik vissza az I.sz. vágányba. A vágányzatot a 8+00 sz. szelvényben vágányzáró földkúp zárja le.

A vágányok rendeltetése:

A kiágazási kitérő (III/1) és az I. sz. vágányban lévő III/2 sz. kitérő között lévő vágány összekötő vágány funkciójú.

Az I. és II. sz. vágány cserélő – tároló vágány, illetve itt történik a kocsik visszaadása, a III. sz. vágány rakodó vágány.

A vágányok használható hossza:

Az I.sz. vágány használható hossza: 330 méter

A II. sz. vágány használható hossza: 312 méter

A III. sz. vágány használható hossza: 191 méter

A vágányok lejtviszonyai:

A legnagyobb esés a III/1 sz. váltó után 300 méter hosszban 2 ‰, a saját célú vágányzat többi része vízszintes.

A legkisebb ívsugár $R=200$ méter.

A vágányok használt, 48-as rendszerű sínekből épültek, faaljas és TM jelű vasbetonaljas alátámasztással, GEO-s és síncsavaros leerősítéssel, hevederes illesztéssel, 40 cm-es zúzottkő ágyazatban.

A váltók rendszere és állítási módja:

A III/1 sz., III/2 sz, III/3 sz. és III/5 sz. váltók: 48/XI rendszerűek, a III/4 sz. váltó 48/XIII rendszerű, valamennyi váltó helyszíni állítású.

3. A saját célú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

AGROFERM Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során figyelembe veendő útátjárók:

- A vontatóvágány az 5+53 sz. szelvényben keresztezi a 4 sz. főutat. Biztosítás módja: fénysorompó.
- A vontatóvágányban a 17+84 valamint a 28+10 sz. szelvényekben sorompó nélküli nem biztosított útátjáró van.
- A saját célú vasúti pályahálózatot a telepkapun belül az 5+34 sz. szelvényben mindhárom vágányt burkolt közúti útátjáró keresztezi, amely a közút felől „Vasúti útátjáró kezdete” jelzőtáblákkal meg van jelölve.
- Az 5+99 sz. szelvényben gyalogos átjáró található.

A telepkapu előtt 100 méterrel „Megállás helye-jelző” van felállítva.

Az I. sz. vágány mellett ürszelvényen kívül készáru raktár létesült.

Az I.sz. vágány mellett a 6+46 – 6+61 szelvények között Ammónia lefejtő berendezés létesült, melynek rátolás elleni védelme érdekében új vágányzáró sorompókat létesítettek a 6+20 – 6+73 szelvényekben.

Az I. sz. vágányt lezáró földkúpon „Vágányzáró-jelző” van elhelyezve.

A III. sz. vágány mellett 2x500 köbméteres melasztároló és háromállású melaszlefejtő van.

A III. vágány 6+01 – 6+23 szelvényben új cukorürítő berendezés létesült.

A melaszlefejtő és a cukorürítő berendezések rátolás elleni védelem érdekében a 5+51 és a 6+31 szelvényekben kisiklasztó sarukat telepítettek.

A vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk kulccsal zárhatók, más védelmi berendezéssel nincsenek függésben. Kulcsait a Használó telephelyén, a Táptalaj konyha helyiség kulcsszekrényében őrzik.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcsok mennyisége, jele, száma.

A saját célú vasúti pályahálózat a III/1 sz. váltóval ágazik ki, amely helyszíni állítású váltózárral felszerelt váltó.

A telephelyen belül található a III/2 , III/3 , III/4 és III/5 sz. váltók, amelyek jellegük szerint helyszíni állítású, le nem zárt , nem biztosított váltók. Ellenőrzésük a használó, kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló vasútvállalat vonali vonali tolatásvezetőjének kötelessége.

Váltók szabványos állása:

- Egyenes: III/1, III/2 és III/5 sz. váltók
- Kitérő: III/3 és III/4 sz. váltók

A III/1 sz. kiágazási váltó szerkezeti függésben van a Ks1 kisiklasztó saruval és a Vs1 vágányzáró sorompóval. Váltózár kulcsának jelölése: III/1 E

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának bal oldalán űrszelvénybe nyúló oldalrakodó van a 4+73-5+25 sz. szelvények között, amely el van látva „Űrszelvénybe nyúló tárgyak”-ra figyelmeztető jellel.

A vágányzat mellett folyamatosan biztosítani kell az előírásnak megfelelő űrszelvényt.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok.

A saját célú vasúti pályahálózat és az állomás között vasúti távközlő összeköttetés nincs, a szükségessé váló értekezés csak közcélú távbeszélőn bonyolítható.

8. Váltógondozás

A váltók gondozását a „Használati Szerződésben meghatározottak szerint a MÁV Zrt, illetve a Használó végzi.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: a telephely valamennyi vágányán max.: 5 km/h

Tengelyterhelés: 210 KN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos!

Mozdonytípus: valamennyi típusú dízelmozdonnyal járható

Szalasztási tilalom: a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A Használó telephelyét kerítés veszi körül. A 3+40 sz. szelvényben telepkapu van létesítve, melynek nyitása és zárása, illetve rögzítése nyitott állapotban a Használó feladata.

11.Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** A vágányoknál alkalmazott legkisebb ívsugár: $R=200$ m. a saját célú vasúti pályahálózaton.
- **Védelmi berendezések:** A vágányzaton a Kaba- Nádudvar vontatóvágány védelmére a 35+40 sz. szelvényben kiágazó III/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő a 0+60 sz. szelvényben kisiklasztó saru, a 0+64 sz. szelvényben vágányzáró sorompó van felszerelve.

12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége

E célra a sajátcélú vasúti pályahálózat használó vágányonként a szükség szerinti mennyiségű, de legalább 8 db. szabványnak megfelelő, jó állapotban levő fehérre meszelt alátétfát köteles tárolni az I és a III. vágány mellett elhelyezett állványon, úgy, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosításához rendelkezésre álljon. Az alátétfák járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők, belső kocsimozgatást követően a belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók kötelessége.

13.A saját célú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a saját célú vasúti pályahálózat tartozékaival együtt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó vagyonkezelésében van. Ennek megfelelően fenntartása, gondozása, üzemképes állapotban tartása a Használó feladata.

Kivételt képez a Kaba-Nádudvar vontatóvágányban fekvő III/1 sz. kiágazási váltó, valamint a vele szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru, melyek valamennyi fenntartással, tisztítással kapcsolatos teendőit a MÁV Zrt végzi, melynek költségeit a szerződésben foglaltak szerint a Használó felé elszámolja. A pályafelügyelet ellátása, elláttatása, szintén a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó feladata.

14.Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephelyre vonatkozó hatósági tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi, biztonságtechnikai előírásokat kell betartani.

15.Úrszelvény biztosítása

Úrszelvény: a vágánytengelytől jobbra - balra mért 1120 mm. magasságig: 1720 mm., azon felül 3050 mm. magasságig: 2200 mm.

Tolatási padka: az összekötő vágány mellett az ív belső oldalán, az I.sz. vágány jobb oldalán, a II. sz. vágány mindkét oldalán, a III. sz. vágány bal oldalán léte-

sült, kivéve a II.- III. vágány között a 6+01 és a 6+23 szelvények között az új cukorürítő berendezés miatt nem biztosított, ebben a szelvényben az I.-II. vágány közötti tolatási padkát kell használni,

Szélessége 3500 mm. Anyaga: homokos kavics.

Elsodrési határ 5 km/h sebességnél: 1800 mm.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a külső tér a kapun kívül és belül egyaránt megvilágítható. A szabványban előírt értékű megvilágításért, a világító testek üzemképes állapotáért a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a felelős.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálás megkezdése előtt, a szolgáltatási szerződéssel rendelkező vasútvállalat illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja, a sajátcélú vasúti pályahálózat Használót az érkezett rakott, illetve beállításra kerülő üres kocsikról, tájékozik a feladási kocsik helyzetéről, majd a kialakult helyzetnek megfelelően tájékoztatja a forgalmi szolgálatot, a kiszolgálás megkezdéséről, illetve a menet esetleges elmaradásáról.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását, Kaba állomás forgalmi szolgálattevője, vagy távvezérlés esetén Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalom irányítója szervezi és irányítja.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak Kezelési szabályzat szerint jól működő biztosítóberendezés kezelésével lehetséges, a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a kiszolgálás késedelmet szenvedhet.

•A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását, a forgalmi szolgálattevő vagy a távkezelt állomások forgalom irányítója engedélyezi a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását, a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi. A tolatást, a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni. Az eljárást minden érdekelt vasútvállalat által végzett kiszolgálásra vonatkozóan is alkalmazni kell.

A hozzáférés biztosításával, a pályavasút lehetővé teszi bármely jogosult vasútvállalatok által végezendő kiszolgálást, a Megrendelő igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontató-járművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatban előírt feltételek biztosításával. A vasútvállalat a kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végeztetheti. A kiszolgálás végzéséhez szükséges vizsga kivételére az illetékes Forgalmi csomóponti fő-

nökség Püspökladány, illetve a kiszolgálást végző állomás vezetője jogosult. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalmi szolgálattevők részére ki kell függeszteni. A vasútvállalatok egyidejű kiszolgálást nem végezhetnek, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Kiszolgálással egy időben belső vasútiüzemi munka nem végezhető!

A végrehajtás módja: a saját célú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással legfeljebb 5 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

➤ A saját célú vasúti pályahálózat használó értesítése:

A kiszolgálás idejéről Kaba állomás forgalmi szolgálattevője ad értesítést.

➤ Védelmi berendezések kezelése:

A kiszolgáló menet indulása előtt a Ks 1. kisiklasztó saru kulcsát a forgalmi szolgálattevő kulcsátadási könyvben, vagy a kiszolgáló menetet indító állomás Írásbeli rendelkezésén átadja a kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetőjének.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a 35+36 sz. szelvényben lévő III/1. sz. kiágazási váltó előtt történő megállás után az átvett kulccsal kinyitja a Ks 1 kisiklasztó sarut, mely kiadja a vágányzáró sorompó kulcsát. A vágányzáró sorompóból kinyert kulccsal lehetővé válik a III/1. sz. váltó kinyitása, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó területére terelő, kitérő állásba való állítása. A kiszolgálás befejezése után a műveletet fordított sorrendben kell végrehajtani.

A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a vonali tolatásvezető személyesen köteles ellenőrizni.

A kiállított járművek felügyelet alatt tartásáért, azok megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős.

➤ Váltó- és vágányúttellenőrzés:

A váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állítandó váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ Az úttájtárók fedezése:

A vontatóvágány a 5+53 sz. szelvényben keresztezi a 4 sz. főutat. Az 5+53 sz. szelvényben lévő kereszteződést fénysorompó biztosítja. Ezen úttájtárón áthaladni, illetve tolatást végezni csak az útsorompó lezárt állapota mellett szabad. Az útsorompó használhatatlansága esetén ezen úttájtárókat fedezni kell az áthaladás illetve tolatás tartama alatt.

A kiszolgálás alkalmával a vontatóvágányt a 17+84 sz. szelvényben keresztező nem biztosított közúti úttájtárót a kiszolgálást végző vasútvállalat (vonali) tolatásvezetője köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel, amelyet a kiszolgálás megkezdése előtt Kaba állomás forgalmi szolgálattevője

vagy a kiszolgáló menetet indító állomás ad át a kiszolgáló menet személyzete részére.

A vontatóvágányt a 28+10 sz. szelvényben keresztező nem biztosított útátjáróra „Egyszerű útátjáró-jelző” hívja fel a kiszolgáló menet mozdonyvezetőjének figyelmét. Amennyiben ezen útátjárón nem csak egyszerű áthaladás, hanem ismétlődő tolatási mozgás válik szükségessé, a tolatás időtartamára az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

A saját célú vasúti pályahálózat mindhárom vágányát az 5+34 sz. szelvényben burkolt, nem biztosított belső üzemi útátjáró keresztezi, amelyet a kiszolgálást végző vasútvállalat vonali tolatásvezetője köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel. A saját célú vasúti pályahálózat használó részére előírt kötelező biztonsági intézkedések megtételéről a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni.

➤ Tolatás végzésének módja:

A kiszolgálásról értesített sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a menet közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a saját célú vasúti pályahálózaton mindennemű kocsi mozgatást és rakodást be-
szüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végző-
ket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és
őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani
és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen
rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

A kiállított kocsik átadása/átvétele a saját célú vasúti pályahálózaton a telepkapun belül a I-II. sz. vágányon a védelmi berendezésekkel elfoglalt vágány előtti szakaszán történik, a váltók biztonsági határjelzón belül. Amennyiben ettől eltérő helyre kell kocsikat beállítani, illetve kihúzni, az ezért járó tolatási díjat a vasút felszámolja.

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e.

Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV utasításai tartalmazzák.

Ezen túlmenően minden mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni:

- biztosítva van-e az úrszelvény, a közlekedési útvonal szabad-e
- üzemi közlekedési térből a szabad mozgást akadályozó tárgyakat eltávolították
- a saját célú vasúti pályahálózat kapuja nyitott állapotban a vágánytengellyel párhuzamosan rögzítve van-e
- mozgatandó járműveken a rakodást befejezték, az ajtók, rakomány, rakodási eszközök rögzítve vannak
- a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges alátétfák használható állapotban rendelkezésre állnak
- a térvilágítás megfelelő-e
- a rakodásnál alkalmazott stabil és mozgó rakodógépek üzemeltetése – különös tekintettel az úrszelvényre és villamos kábelekre, vezetékekre – nem veszélyeztetik-e a kocsik mozgatását, az ott dolgozók, illetve a MÁV személyzetének testi épségét

Amennyiben a vonali tolatásvezető megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű- illetve vagyonbiztonságot, és ez nem hárítható el, a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

A kiszolgálás megtörténtét vagy akadályoztatását a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, vagy a távkezelt állomások forgalomirányítójának aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A saját célú vasúti pályahálózaton bekövetkezett vasútüzemet érintő valamennyi balesetet, rendkívüli eseményt a Használó köteles az állomásfőnökség részére bejelenteni!

Kiszolgálást a saját célú vasúti pályahálózat Használóval szerződéses viszonyban álló vasútvállalat végez, melyet a menetvonallal együtt, anélkül külön esetleg alkalmanként rendel meg.

➤ Korlátozások:

A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos! A tolatás csak bejárással végezhető!

➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Ilyen esetben a vonali tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső kocsimozgatás

A saját célú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózaton emberi erővel, illetve a tulajdonában levő MTZ TRAC járművel belső vasútüzemi tolatást végezhet a MÁV Zrt. által kiadott és jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, valamint a Saját célú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasítás és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint.

Szigorúan tilos a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásával egyidejűleg belső kocsmozgatást végezni! Az e célra rendszeresített berendezéseket a kiszolgálás idejére ürszelvényen kívül kell tárolni!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsmozgató- töltő- ürítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1.) Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről a korlátozásról a Használó képviselőjét illetve a kiszolgálást végző állomás vezetőjét köteles kimutathatóan értesíteni, akik mindezekről Parancskönyvileg, illetve Írásbeli rendelkezésen értesítik az érintett személyzetet.

2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezetője azonnal köteles jelentést tenni az állomásfőnökségnek!

3.) Ellenőrzések

Az állomás vezetője (megbízottja) a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a saját célú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tart. Megállapításait az e célra felfektetett „Saját célú vasúti pályahálózat szemle” könyvben előjegyzzi, melyet az Használó képviselője ellenjegyez.

4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki ezt a Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni. Ha a kiszolgálás másik vágányra elvégezhető a szükségessé váló tolatási időt el kell számolni.

5.) Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírásokat a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

6.) Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják:

- MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei,
- AGROFERM Zrt.,
- érdekelt vasútvállalat.

7.) Hatályon kívüli helyezés:

Ezen utasítás hatályba lépésével a 8698/2017/MAV sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Mellékletek:

1 sz. melléklet: Agroferm Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza.

Mellékletek

1. sz. melléklet Agroferm Zrt. telephely vázlatos helyszínrajza



